

## Technický list

**Předmět technického listu:** Hekra Truck Dynamik 10W40

**Charakteristika produktu:** Motorový olej

Hekra Truck Dynamik 10W40 je vysoce výkonný, polosyntetický, diesellový olej. Vyniká dokonalým mazáním rychloběžných, přeplňovaných a nepřeplňovaných motorů pracujících v těžkých podmínkách. Zabraňuje vzniku usazenin v motoru a má vysokou tepelnou a oxidační stabilitu. Je složen z těch nejkvalitnějších surovin a aditiv, díky čemuž plnohodnotně chrání motor a prodlužuje dobu výměny oleje. Není vhodný pro motory s DPF- filtrem pevných částic a SCR NOx - systémem katalytické redukce. Splňuje požadavky emisních norem EURO 4 a EURO 5.

### Použití:

Hekra Truck Dynamik 10W40 je určený pro diesellové, přeplňované i nepřeplňované motory pracující ve velmi těžkých podmínkách. Hlavně pro velké nákladní automobily, autobusy a stavební techniku.

**Viskozita:** SAE 10W-40

**Výkonostní profil:** API CI-4, ACEA E4/E7, Global DHD-1; JASO DH-1.

**Specifikace/Normy:** Cummins CES 20076, 20077, 20078; Deutz DQC III-10; Mack EO-N; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Typ 3; Renault VI RLD-2; VOLVO VDS-3; Daewoo-Avia; DAF HP-1, HP-2; DDC 93K215; Iveco 18-1804 T3 E4; Renault VI RXD; Scania LDF-2; Tatra TDS 40/16; TEDOM 258-4; Voith Retarder B; Zetor

### Technické parametry produktu:

Bod vzplanutí	> 230
Bod tání/tuhnutí °C	-33
Hustota g/cm <sup>3</sup>	0,868 (při 15°C)
Viskozitní index	> 152
Rozpustnost ve vodě	nerozpustný
Kinematická viskozita při 40°C, mm <sup>2</sup> /s	97
Kinematická viskozita při 100°C, mm <sup>2</sup> /s	14,5

### Skladování:

Skladujte v těsně uzavřených obalech na chladných, suchých a dobře větraných místech k tomu určených. Chraňte před teplem a přímým slunečním zářením. Neskladujte v blízkosti potravin. Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Doba uskladnění v případě dodržení daných podmínek je 3 roky.

### Informace o přepravě:

Přípravek není nebezpečný ve smyslu přepravních předpisů.